

## Voorstel aan de Raad



Nr.: 20130319 RV  
Agendapunt: Voorbespreking & 11  
Datum: 5 maart 2013

### Onderwerp:

– Krediet uitvoering extra maatregel N227, aanpassing aansluiting Langbroekerdijk/N227

**Onderdeel raadsprogramma:** 5 verkeer en bereikbaarheid

**Portefeuillehouder:** Jan Burger

### Voorgesteld besluit

Kennis te nemen van de aanvullende maatregelen bij het groot onderhoud van de N227 en voor het gemeentelijk aandeel in de aanpak van de kruising Langbroekerdijk met de N227 een krediet van €150.000,= beschikbaar te stellen en dit op te nemen in het wegenplan.

### Korte samenvatting

Als gevolg van de plannen van de provincie om groot onderhoud te plegen aan de provinciale weg N227 is vanuit het dorpsplatform Langbroek (werkgroep verkeer), aanwonenden en de gemeente gevraagd extra maatregelen te nemen om de verkeersveiligheid en leefbaarheid in de kern Langbroek te verbeteren. Op basis hiervan heeft de provincie een aantal aanvullende maatregelen voorgesteld. De voorstellen hiertoe bestaan uit een aantal maatregelen die de provincie financieel gezien voor haar rekening neemt en een tweetal maatregelen, te weten chicanes bij de komgrenzen en een aanpassing bij de aansluiting Langbroekerdijk/N227, waarvoor de provincie van mening was dat de gemeente hierin zou moeten bijdragen. Het college heeft bij de provincie aangegeven bij te willen dragen aan de maatregel bij de aansluiting Langbroekerdijk maar niet aan de chicanes. De provincie zal de chicane aan de Cother zijde op haar kosten aanleggen en de situatie aan de Doornse zijde monitoren en aanleggen wanneer dit nodig blijkt.

### Aanleiding

De provincie is voornemens aan de N227 door Langbroek (traverse Langbroek) groot onderhoud te plegen. De provincie heeft toegezegd in ieder geval een aantal maatregelen in dit onderhoud mee te nemen ter bevordering van de leefbaarheid, veiligheid en oversteekbaarheid van de traverse te weten:

- Het aanbrengen van een bolvormige middengeleider in en het aanbrengen van trottoirbanden ter weerszijde van de hoofdrijbaan binnen de bebouwde kom om het wettelijke snelheidsregime verder af te dwingen;
- Het afsluiten van de doorsteken tussen parallelweg en hoofdrijbaan ter hoogte van Doornseweg 6 t/m 18 ter voorkoming van het “illegaal” oversteken van (brom-) fietsers;

- Het versterken van de uitbuiging ter hoogte van de Cotherweg 5A om de snelheid voor de kruising met de Langbroekerdijk te verlagen;
- Het verwijderen van de (brom-)fietsoversteek ter hoogte van de Julianalaan;
- Het verwijderen van de aansluiting van de Marijkelaan en het maken van een goede (brom-)fiets- en voetgangersoversteek die wordt voorzien van een verlicht waarschuwbord boven de hoofdrijbaan;
- Een verhoogde middengeleider in de hoofdrijbaan ter hoogte van de Weidedreef ter voorkoming van het schuin over de hoofdrijbaan oversteken van (brom-)fietsers;
- Een goede bewegwijzering voor (brom-)fietsers vanuit de Langbroekerdijk-oost via de Kerkeland naar de N227 en vanuit Cothen richting Doorn visa versa;
- Het aanbrengen van attentie verhogende markering.

Als gevolg van de reacties van de bewoners van Langbroek en ons college, gesteund door de motie van 8 januari met betrekking tot dit onderwerp, heeft de provincie daarnaast aangegeven bereid te zijn onder de voorwaarde dat de gemeente hier 50% aan bijdraagt een tweetal extra voorzieningen mee te nemen, te weten het aanbrengen van chicanes bij de komgrenzen en een verbetering van de kruising Langbroekerdijk-N227. Door ons college is aan de gedeputeerde aangegeven dat wij op het standpunt staan dat de maatregelen bij de komgrenzen aan de provincie zijn. Ten aanzien van de veiligheid op de kruising Langbroekerdijk-N227 heeft het college van burgemeester en wethouders aangegeven dat zij op het standpunt staat hier mede verantwoordelijk voor te zijn, omdat een deel van de verbeteringen wordt aangebracht op de gemeentelijke wegen (Langbroekerdijk) en heeft zij te kennen gegeven bereid te zijn hier financieel in bij te dragen.

De maatregel bij de kruising Langbroekerdijk-N227 zal in basis bestaan uit het uitbuigen van het fietspad, zodanig dat er tenminste één personenauto tussen het fietspad en de hoofdrijbaan opgesteld kan worden. Hierdoor wordt het uitzicht van de automobilist verbeterd zonder dat deze de doorgang voor de fietsers op het fietspad blokkeert. Gezamenlijk, in overleg tussen dorpsplatform, provincie en gemeente zal er een zodanige inrichting van de kruising ontworpen worden dat de snelheid ter plaatse zoveel mogelijk verlaagd wordt (maximaal 50 km/uur).

De provincie zal de chicane aan de zijde van Cothen voor haar rekening nemen. De achterliggende reden is dat deze een oversteek van de provinciale weg ter plaatse eenvoudiger maakt en de wandelpaden in het buitengebied met elkaar verbindt. De chicane aan de Doornse zijde wordt voorlopig niet aangelegd, maar het Openbaar Ministerie zal daar gevraagd worden snelheidscontrole uit te voeren. Wanneer e.e.a. noodzakelijk is zal de provincie alsnog een chicane aanleggen.

#### **Specifiek (beoogd doel)**

Een krediet van €150.000,= beschikbaar stellen voor de dekking van het gemeentelijk aandeel in de aanpassing van de aansluiting Langbroekerdijk/N227

#### **Meetbaar**

Na het beschikbaar stellen van het krediet zal de aansluiting in de uitvoering van het onderhoud worden meegenomen

## **Acceptabel**

### *Overwegingen die leiden tot het besluit*

De aansluiting Langbroekerdijk/N227 is een kruising tussen een gemeentelijke weg en een provinciale weg. De reconstructie vindt plaats in beide wegen. Beide wegbeheerders hebben hier een verantwoordelijkheid in de veiligheid van de weg.

### *Draagvlak*

Aanpassing van deze aansluiting die bijdraagt aan de leefbaarheid en veiligheid binnen de kern Langbroek kent draagvlak bij de inwoners van Langbroek, het Dorpsplatform Langbroek, de provincie en de gemeente.

## **Realistisch**

### *Kanttekeningen bij het voorgestelde besluit*

In de binnen de begroting is geen bedrag voor deze uitgave opgenomen. Dat betekent dat de kapitaalslasten extra druk zetten op de begroting van 2014 e.v.

### *Alternatieven*

*Niet van toepassing*

## **Tijdgebonden**

Na het beschikbaar komen van het krediet wordt de maatregel in het provinciale plan opgenomen

## **Aanpak/uitvoering**

De provincie werkt de maatregel in overleg met het dorpsplatform en de gemeente nader uit.

## **Communicatie**

De communicatie voor de maatregelen loopt via de provincie

## **Financiën**

Het bedrag ad €150.000,= voor de dekking van de eigen bijdrage voor de aanpassing van de kruising Langbroekerdijk/N227 wordt opgenomen in het wegenplan. De investeringen worden geactiveerd en afgeschreven over de levensduur (20 jaar). De kapitaalslasten worden in de begroting van 2014 en verder opgenomen. Het betreft een bedrag van ongeveer €10.500,=

## **Bijlagen**

B&W rapport d.d. 5 maart 2013

Ontwerp raadsbesluit.

Burgemeester en wethouders van Wijk bij Duurstede,

Janneke Louisa-Muller  
secretaris

Tjapko Poppens  
burgemeester



## Raadsbesluit

De raad van de gemeente Wijk bij Duurstede;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders  
d.d. 5 maart 2013, nr. 20130319 11 RV

gelet op art. 192 van de Gemeentewet

besluit:

1. kennis te nemen van de voorgenomen maatregelen op de traverse Langbroek;
2. een krediet van €150.000,= beschikbaar te stellen;
3. dit op te nemen in het wegenplan en de investeringen te activeren en af te schrijven over de levensduur;
4. de kapitaalslasten van €10.500,= op te nemen in de begroting 2014 en verder.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van dinsdag 19 maart 2013

De raad voornoemd,

griffier,

voorzitter,