

Geacht College en Geachte gemeenteraad,

Mijn naam is Dirk van Grootveld, voorzitter van het Dorpsplatform Langbroek en lid van de werkgroep veiligheid. Ik spreek in namens het Dorpsplatform Langbroek over de motie m.b.t. de N227.

Het moet maar eens gezegd worden. Het dorpsplatform Langbroek heeft het vertrouwen in de door u aangestelde wethouder volledig verloren! Wij zijn nu twee en half jaar in gesprek met de provincie over de N227 en bij die gesprekken zijn steeds ambtenaren van de gemeente aanwezig geweest en sinds een jaar ook de wethouder. Al die tijd heeft hij de indruk gegeven achter ons te staan en te zullen strijden voor de belangen van de inwoners van Langbroek. Tot de dag van de informatie avond van de provincie op 30 oktober jl. in Langbroek, daar gaf hij de provincie een podium om haar plan te presenteren, sterker nog, hij zette voor die presentie zijn eigen ambtenaren in terwijl hij wist en weet dat er geen ruimte was voor aanpassingen in dat plan omdat dat in het laatste gesprek door de provincie nadrukkelijk gezegd is. Zelfs in de raadsvergadering van 18 december jl. zegt de wethouder dat het plan nog steeds niet definitief is en dat u maar even af moet wachten wat er uit het gesprek van het Dorpsplatform en de gedeputeerde de heer Van Lunteren naar voren komt. Wat ons betreft de wereld op z'n kop. Het is toch te zot voor woorden dat burgers zelf overleg moeten voeren met de gedeputeerde terwijl er al die tijd van overleg op bestuurlijk niveau geen sprake is geweest. De wethouder verschuilt zich achter zijn ambtenaren die steeds als het op de zorgen en wensen van de inwoners van Langbroek aankomt het af laten weten en de verantwoordelijkheid snel doorspelen naar de provincie.

Het plan van de provincie is slechts gericht op één doel, Doorstroming. Terwijl er in Langbroek iedere dag levensgevaarlijke situaties voorkomen waarbij vroeg of laat doden zullen vallen. Nu is de kans om een aantal maatregelen in het plan te nemen waardoor in ieder geval wordt nagestreefd dat dergelijke ongelukken voorkomen worden. In de bijlage van deze tekst vindt u de inbreng van de inwoners van Langbroek verkregen uit 3 enquêtes en twee informatie avonden.

Vergeet niet dat de inwoners van Langbroek en een ieder die dagelijks door ons dorp heen komt en allen die daar met de fiets of te voet moeten oversteken voor de komende vijftien tot twintig jaar met de ontstane situatie opgescheept zitten. Terwijl het alleen maar drukker en drukker wordt.

Wat de Langbroekers betreft moet veiligheid en leefbaarheid voorop staan in het plan.

Wij zullen het gesprek aangaan met de gedeputeerde op 25 januari aanstaande en roepen het college en vooral de Burgermeester op om zijn verantwoordelijkheid te nemen en met ons mee te gaan naar Utrecht om samen te strijden voor de veiligheid en leefbaarheid in Langbroek en te vragen of misschien wel te eisen om een beter plan m.b.t. de N227 waarin de zorgen van de inwoners van Langbroek serieus genomen worden en hun wensen ingevuld worden.

Waarvan akte samen met ruim 300 handtekeningen van mensen die ons hierin steunen.

Wijk bij Duurstede, 8 januari 2013

BIJLAGE INHOUDENDE SUGGESTIES EN WENSEN VAN DE INWONERS
VAN LANGBROEK INZAKE DE N227.

30 KM maximum snelheid binnen de komborden.

Permanente elektronische snelheidscontrole.

Landbouwvoertuigen op de hoofdrijbaan OOK buitende bebouwde kom.

Beveiliging oversteken voor voetgangers en fietsers met (handmatig bediende) stoplichten.

Beveiliging kruising Langbroekerdijk/Cootherweg. met herstel fietspad oostzijde.

Beveiliging kruising Goyerdijk/Doornseweg.

Duidelijke fietsroute samenstellen.

Geïntegreerde ontsluiting Oranjehof/Weidedreef via (ovale) rotonde.

Snelheidsbeperkende maatregelen bij de komborden.

Integrale aanpak hoofdrijbaan en ventwegen t.b.v het dorpskarakter.

Langbroek, Januari 2013.

De Vereniging Dorpsplatform Langbroek.